

PROJEKTOVÉ PRÁCE 1. ETAPY REVITALIZACE VOLNOČASOVÉHO AREÁLU SVATOŠSKÉ ÚDOLÍ II

D.1.1.04.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 04 – Komunikace

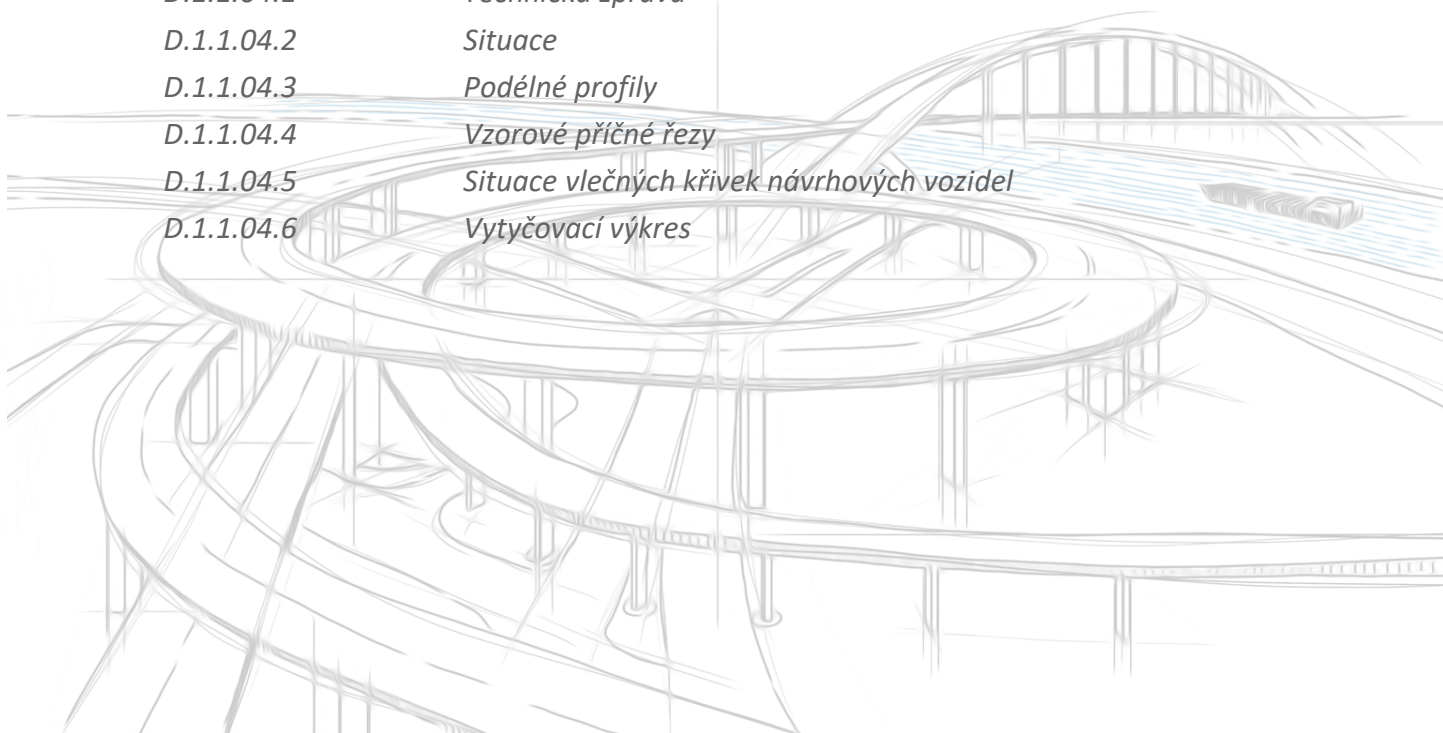
Stupeň: DUSP

Vypracoval: Ing. Josef Čuřík

Kontroloval: Ing. Petr Fojt

Seznam příloh:

<i>D.1.1.04.1</i>	<i>Technická zpráva</i>
<i>D.1.1.04.2</i>	<i>Situace</i>
<i>D.1.1.04.3</i>	<i>Podélné profily</i>
<i>D.1.1.04.4</i>	<i>Vzorové příčné řezy</i>
<i>D.1.1.04.5</i>	<i>Situace vlečných křivek návrhových vozidel</i>
<i>D.1.1.04.6</i>	<i>Vytyčovací výkres</i>



1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	3
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ.....	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	3
2	STRUČNÝ POPIS, JEHO FUNKČNOST A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	3
2.1	STÁVAJÍCÍ STAV	3
2.2	NAVRŽENÉ SITUAČNÍ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ.....	4
3	TECHNOLOGIE DOPRAVY A DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	4
4	ZEMNÍ PRÁCE, DEMOLICE A PŘÍPRAVA ÚZEMÍ	5
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, ODVODNĚNÍ.....	5
5.1	KONSTRUKCE VOZOVKY A ZPEVNĚNÝCH PLOCH	5
5.2	ODVODNĚNÍ	7
6	ŘEŠENÍ Z HLEDISKA PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	8
7	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA	8
8	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	9
8.1	SEZNAM POUŽITÝCH NOREM:	9
8.2	PLATNÉ ZÁKONY A JEJICH PROVÁDĚCÍ VYHLÁŠKY, ZEJMÉNA:.....	9
8.3	TECHNICKÉ PRŮVODCE:	9
9	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI VÝSTAVBĚ	10

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Projektové práce 1.etapy revitalizace volnočasového areálu Svatošské údolí II
Místo stavby:	Svatošské údolí
Předmět dokumentace:	Společné povolení pro revitalizaci areálu Svatošského údolí

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název:	Krajský úřad Karlovarského kraje
Adresa:	Závodní 353/88, Karlovy Vary, 360 06
IČ:	70891168
DIČ:	CZ 70891168

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Projektant:	PFProjekt s.r.o.
Sídlo:	Soukenická 64/22, 274 01 Slaný
IČ:	07071353
Tel:	+420 603 891 857
@:	petr.fojt@pfprojekt.cz
HIP:	Ing. Petr Fojt (ČKAIT: 0013761)
Projektant:	Ing. Josef Čuřík

2 STRUČNÝ POPIS, JEHO FUNKČNOST A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Předmětem návrhu stavebního objektu SO 04 – Komunikace je vybudování místní komunikace v podobné trase jako je stávající cesta. Jsou zde navrženy výhybny a obratiště. Také se zde navrhuje parkoviště spolu s příjezdem k PČS – pneumatická čerpací stanice. Celá lokalita je navrhována jako obytná zóna. Jedná se o bezbariérový přístup k celé lokalitě. Navrhuje se 17 parkovacích stání + 1 vyhrazené invalidní parkovací stání

2.1 STÁVAJÍCÍ STAV

V současném stavu se zde nachází stávající místy asfaltová komunikace š. cca 3-4 m. V okolí komunikace je zeleň nebo vyježděná lokální místa, kde se vozidla vyhýbala. Na začátku úseku, kde bude parkoviště, je

nezpevněná plocha, která v menším měřítku slouží jako parkoviště. Plocha je ohraničena velkými kameny. V okolí komunikace jsou zde různé budovy a chatky, které zde mají své pěšiny a příjezdy k objektům. Tyto pěšiny a příjezdy jsou z nezpevněného povrchu. V okolí komunikace jsou také podélně uložené dřevěné klády.

Před občerstvením se nachází rozlehlá plocha s lavičkami a dětským hřištěm. Za občerstvením se nachází lávka přes Ohři. Lávka je v režimu společná stezka pro chodce a cyklisty a plocha před ní je asfaltová. Dále je stávající komunikace nezpevněná až ke konci úseku. Podél ní jsou lavičky a dřevěné klády. Místy je zde veřejné osvětlení.

2.2 NAVRŽENÉ SITUAČNÍ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Je zde navržená místní komunikace v podobné trase jako původní. Výškové řešení je velmi podobné stávajícímu s ohledem na okolní terén. Hlavní trasa je dlouhá 395 m. Komunikace se navrhuje v š. 3,5 m. Každých 100 m se navrhuje výhybny nebo místa k vyhnutí. Místem k vyhnutí se rozumí také křižovatkový prostor s parkovištěm. Výhybna je dlouhá 12 m s náběhovým klínem v délce 6 m. Šířka výhybny je 5,5 m. Poloměr zaoblení je R10 m.

Na konci úseku je navrženo obratiště pro nákladní automobil š. 7 m a délky 17 m s poloměrem zaoblení R6 m.

Místní komunikace od začátku úseku ke staničení km 0,345 00 je z mlatového povrchu. Od km 0,345 00 do konce úseku je z asfaltového povrchu. Komunikace u parkoviště a příjezd k PČS je také z asfaltového povrchu. Parkovací stání jsou ze zatravněvací dlažby 200x200x80 s distančníky 30 mm. Vyhrazené parkovací stání je z betonové dlažby s bezbariérovými parametry.

Parkoviště je navrženo v počtu 17 kolmých parkovacích stání + 1 vyhrazené invalidní parkovací stání. Na konci parkoviště je obratiště pro příjezd k PČS. Na konci parkoviště je příjezd k PČS.

Parkoviště je navrženo v š. 6 m. Parkovací stání jsou dl. 4,5 m a š. 2,5 m. Krajní parkovací stání je š. 2,75 m. Vyhrazené parkovací stání je š. 3,5 m.

Příjezd k PČS je š. 6 m, na konci se zúží na 5 m pro vyhnutí šachty.

Na začátku areálu je umístěný krátký příčný práh. Ten je umístěn také před občerstvením a před lávkou ve vozovce i ze směru z lávky.

Příčný sklon komunikace je 2% směrem k Ohři. Celé parkoviště je ve střežovitém sklonu 2 %.

3 TECHNOLOGIE DOPRAVY A DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Bezbariérové úpravy pro nevidomé jsou navrženy jako kombinace varovným a signálních pásů z reliéfní dlažby a podélných sklonů.

Svislé a vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu s:

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (druhé vydání)

TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

Všechny standardní značky se provedou lisované z plechu FeZn s dvojitém ohybem s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z Al slitin. Činná plocha bude z fólie třídy 1.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek osazených do kotvících patek. Používají se trubky průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazeny budou do základových patek z prostého betonu třídy min. C 25/30 – XF2.

Veškeré vodorovné dopravní značení bude provedeno z dlouho životných materiálů (např. z dvou nebo vícesložkových plastických hmot nanášených za studena, termoplastických hmot, předem připravených materiálů). Pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a za deště musí být toto značení profilované anebo strukturální (tj. typ II dle TP 70).

4 ZEMNÍ PRÁCE, DEMOLICE A PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

Zemní práce sestávají z odstranění nebezpečných povrchů cest a zeminy okolního terénu a vyčištění pozemků od náletových křovin a dřevin. Souvislá plocha odstraňovaných křovin nepřesáhne 40,0 m². Dochází ke kácení stromů v blízkosti komunikace. Jedná se celkem o 4 stromy. Dále bude provedena skrývka ornice v minimální tloušťce 0,20 m (bude upřesněno dle pedologického průzkumu), která bude použita na konečné terénní úpravy ohumusování. Přebytková ornice bude odvezena na deponii v majetku investora. Okolní svahy budou upraveny do požadovaného sklonu. Stávající vstupy inženýrských sítí budou výškově upraveny. Narušený rostlý terén (výkopy, svahování) je nutno bezodkladně ozelenit, jedině tak lze zamezit zbytečnému splavování zeminy.

Pláň (ostatně i jako další konstrukční vrstvy) je nutno pečlivě zhutnit. Aktivní zóna bude tvořena nenamrzavými zeminami a musí zajišťovat dostatečnou únosnost pro konstrukční vrstvy vozovky. Pokud nebude na pláni nebo na stávající podkladní vrstvě při provádění statické zatěžovací zkoušky dosažena předepsaná hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2}$, bude o zlepšení vlastností podloží rozhodnuto na stavbě za účasti geologa a projektanta.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, ODVODNĚNÍ

5.1 KONSTRUKCE VOZOVKY A ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Na upravenou a zhutněnou zemní pláň bude položena nová konstrukce ve skladbě dle vzorových příčných řezů. Upravenou zemní pláň (stejně jako další konstrukční vrstvy) je nutno pečlivě zhutnit a chránit před dlouhodobým působením nepříznivých klimatických podmínek před pokládkou dalších vrstev. Pokud nebude na zemní pláni dosažena předepsaná hodnota modulu přetvárnosti, bude o zlepšení vlastností podloží rozhodnuto na stavbě za účasti geologa a projektanta.

Případná výměna podloží v aktivní zóně zemní pláň bude provedena z materiálu vhodného do podloží PK dle ČSN 73 6133, případně z recyklovaného materiálu dle TP210 v tloušťce min 0,4 m. Tloušťka bude přesně stanovena na základě parametru CBR dle laboratorního rozboru zemin.

Konstrukční vrstvy vozovek lze v případě nedostupnosti kameniva nahradit jednodruhovým betonovým recyklátem stejné frakce, MZK nebo vrstvami stmelenými hydraulickými pojivy (SC apod.) Návrhy změn budou před použitím předloženy písemně ke schválení projektantovi v rámci autorského dozoru.

Skladby veškerých konstrukcí jsou uvedeny v grafické části dokumentace ve výkrese vzorových příčných řezů, viz příloha D.1.1.04.4 - Vzorové příčné řezy této dokumentace.

Napojení konstrukcí bude provedeno s přesahem konstrukčních vrstev minimálně 0,10m. Spáry mezi novým a stávajícím asfaltovým krytem budou utěsněny asfaltovým těsněním, a to buď zálivkou za horka typu N2 do proříznuté spáry nebo použitím speciálních asfaltových těsnění před provedením nových vrstev.

NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce zpevněných ploch byly stanoveny dle TP 170 - Katalogu vozovek pozemních komunikací s ohledem na budoucí intenzitu a maximální zatížení a navrhovanou úroveň porušení.

Asfaltová vozovka

Třída dopravního zatížení (TDZ) V, návrhová úroveň porušení D1

D1-N-2 (TDZ V, PIII)

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACO 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Infiltrační postřik	PI	1,00 kg/m ² /	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Štěrkodrt' A 0/32	ŠD/A	150 mm	ČSN EN 13285; ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' A 0/63	ŠD/A	min. 150 mm	ČSN EN 13285; ČSN 73 6126-1

CELKEM

min. 410 mm

Před ukládáním zemin do aktivní zóny je nutno provést zhutňovací pokus, který musí prokázat, že jsou splněny podmínky podle ČSN 73 6133 a modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$.

Požadované minimální moduly přetvárnosti nestmelených vrstev z druhého zatěžovacího cyklu:

- Vrstva ŠD $E_{def2} = 70 \text{ MPa}$
- Pláň $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$

Mlatová vozovka

Mlatová krytová vrstva		40 mm	
Mlatová dynamická vrstva		60 mm	
Štěrkodrt' A 0/32	ŠD/A	150 mm	ČSN EN 13285; ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' A 0/63	ŠD/A	min. 150 mm	ČSN EN 13 285

Celkem

min. 400 mm

Před ukládáním zemin do aktivní zóny je nutno provést zhutňovací pokus, který musí prokázat, že jsou splněny podmínky podle ČSN 73 6133 a modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$.

Požadované minimální moduly přetvárnosti nestmelených vrstev z druhého zatěžovacího cyklu:

- Vrstva ŠD $E_{def2} = 70 \text{ MPa}$
- Pláň $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$

Parkovací stání

Třída dopravního zatížení (TDZ) V, návrhová úroveň porušení D2

D2-D-1 (TDZ V, PII)

CBDK - zatravnovací	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože – písek hlinitý	L	40 mm	ČSN 73 6133
Štěrkodrt' A 16/32	ŠD/A	150 mm	ČSN EN 13285; ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' A 0/63	ŠD/A	min. 150 mm	ČSN EN 13 285

Celkem

min. 420 mm

Před ukládáním zemin do aktivní zóny je nutno provést zhutňovací pokus, který musí prokázat, že jsou splněny podmínky podle ČSN 73 6133 a modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$.

Požadované minimální moduly přetvárnosti nestmelených vrstev z druhého zatěžovacího cyklu:

- Vrstva ŠD $E_{def2} = 70 \text{ MPa}$
- Pláň $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$

Použitá dlažba je typu 200x200x80 s distančníky 30 mm. NA zemní pláni je umístěná sorpční textilie 400 g/m² s certifikací pro odbourávání ropných látek. Je zapotřebí jí vyměnit po 20 letech a při havárii.

Parkovací stání - vyhrazené

Třída dopravního zatížení (TDZ) V, návrhová úroveň porušení D2

D2-D-1 (TDZ V, PII)

CBDK	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože – písek hlinitý	L	40 mm	ČSN 73 6133
Štěrkodrt' A 16/32	ŠD/A	150 mm	ČSN EN 13285; ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' A 0/63	ŠD/A	min. 150 mm	ČSN EN 13 285

Celkem min. 420 mm

Před ukládáním zemin do aktivní zóny je nutno provést zhutňovací pokus, který musí prokázat, že jsou splněny podmínky podle ČSN 73 6133 a modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$.

Požadované minimální moduly přetvárnosti nestmelených vrstev z druhého zatěžovacího cyklu:

- Vrstva ŠD $E_{def2} = 70 \text{ MPa}$
- Pláň $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$

Použitá dlažba musí splňovat parametry bezbariérovosti.

Lože obrub budou provedena z betonu C12/15 XF2. Boční opěra musí mít výšku minimálně do poloviny výšky obruby a být vždy na protější straně ve směru nárazu. Pojížděné obruby z obou stran, např. ve vjezdech, budou mít opěru na obou stranách. Tloušťka betonového lože pod obrubou bude minimálně 10 cm, doporučujeme 15 cm.

Použité obrubníky:

ABO 2-15	Obrácená silniční betonová obruba podél vozovky
ABO 15-10	Betonová obruba podél okraje parkovacích stání

Prostor za obrubníkem bude dosypán zeminou na úroveň stávajícího terénu a ohumusován v tloušťce 0,10 m. Narušený rostlý terén po výkopech a svahování je nutno bezodkladně ozelenit, aby nedocházelo k nadbytečnému splavování zeminy.

Konečné terénní úpravy zajistí dosypání neuhutněnou zeminou a dorovnání rubových stran za obrubníkem zpevněných ploch do úrovně stávajícího terénu. Narušený rostlý terén (výkopy, svahování) je nutno bezodkladně ozelenit, jedine tak lze zamezit zbytečnému splavování zeminy.

5.2 ODVODNĚNÍ

Odvodnění nových zpevněných povrchů je pomocní příčného a podélného sklonu. Vlivem podélného a příčného sklonu je vedena srážková voda do přilehlé zeleně. Parkoviště je ze zatravnovací dlažby a na zemní pláni je navržena podélná drenáž, která je napojena do sorpční vpusti. Srážková voda se vsákne do konstrukce

a vlivem nové zemní pláně ve sklonu min. 3% je odvedena do podélné drenáže. Podélná drenáž je trubka DN100 s obsypem drtí 8/32.

6 ŘEŠENÍ Z HLEDISKA PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Přechody a místa pro přecházení jsou navržena v bezbariérové úpravě dle vyhlášky 398/2009Sb. (o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb). Úprava přispěje ke zlepšení pohybu osob se sníženou schopností orientace a pohybu.

V návaznosti na místa pro přecházení a přechody budou zřízeny dle vzorových a situačních výkresů signální a varovné pásy ze „slepecké“ reliéfní dlažby s připojením na stávající či nově budované přirozené vodící linie (fasáda resp. zvýšená linie sadových obrub s odskokem 60 mm doporučeno 80 mm). Z důvodu minimalizace rušivého dopadu na charakter uličního prostoru, budou hmatné prvky pro osoby se sníženou schopností orientace (reliéfní dlažba) vyskládány ze zámkové dlažby s kontrastním (červeným) odstínem.

V rámci přechodů pro chodce a míst pro přecházení bude použit signální pás. Jedná se o zvláštní formu umělé vodící linie, označující místo odbočení z vodící linie k orientačně důležitému místu, zejména určuje přístup k přechodu pro chodce a současně určuje směr přecházení. Signální pás musí mít šířku 0,8 – 1,0 m a délka jeho směrového vedení musí být nejméně 1,5 m. Povrch signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 0,25 m od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní. Signální pás musí začínat u přirozené nebo umělé vodící linie. Změny směru a odbočky se zřizují přednostně v pravém úhlu. V místě, kde se spojují dvě trasy signálních pásů, musí být signální pásy přerušeny v délce odpovídající jejich šířce.

V místě vjezdů a snížených ramp bude užit varovný pás. Jedná se o zvláštní formu vodící linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku, místo se zákazem vstupu nebo změnu dopravního režimu. Varovný pás musí mít šířku 0,4 m a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 0,25 m od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní.

7 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ

- a) V dotčeném území se nachází vodovod, plynovod NTL, kanalizace a kabely sdělovací.
- b) Žádné stávající sítě nejsou přímo dotčeny záborem stavby
- c) Stavbou nejsou vyvolány přeložky inženýrských sítí.
- d) Ochranná a bezpečnostní pásma budou respektována s ohledem na stanoviska jednotlivých dotčených správců sítí.
- e) **Před zahájením prací na objektu je zhotovitel povinen zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí u jejich správců v místě křížení s trasou objektu. Bez tohoto vytyčení nesmí být zahájeny zemní práce a je nutné udržovat jej po celou dobu stavby!!!**
- f) Sítě budou v případě potřeby uloženy do chráničky po dohodě s majetkovým správcem.
- g) Poklopy, mříže nebo zakrytí šachtic kanálů, šoupat, uzávěrů všech sítí nacházejících se v zájmovém prostoru budou výškově vyrovnány s novým krytem komunikací a řešených ploch. Podrobnější podmínky určí jednotliví správci sítí při vytyčování a předávání.

8 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Základní katastrální údaje
- Geodetické zaměření
- Průběhy sítí
- Pochozí průzkum na místě stavby
- Volně dostupné mapové podklady

8.1 SEZNAM POUŽITÝCH NOREM:

- | | |
|------------------|---|
| • ČSN 736100 | Názvosloví silničních komunikací |
| • ČSN 73 6101 | Projektování silnic a dálnic |
| • ČSN 73 6102 | Projektování křižovatek na silnicích |
| • ČSN 73 6110 | Projektování místních komunikací |
| • ČSN 73 3050 | Zemní práce |
| • ČSN 73 6056 | Odstavné a parkovací plochy |
| • ČSN 30 0026 | Rozměry vozidel |
| • ČSN 01 8020 | Dopravní značky na pozemních komunikacích |
| • ČSN 01 6005 | Prostorové uspořádání sítí technického vybavení |
| • ČSN EN 12899-1 | Stálé svislé dopravní značení. Část 1: Stálé dopravní značky, |
| • ČSN EN 1436 | Vodorovné dopravní značení - požadavky na dopravní značení |

8.2 PLATNÉ ZÁKONY A JEJICH PROVÁDĚCÍ VYHLÁŠKY, ZEJMÉNA:

- zákon č. 268/2015 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška č.338/2015 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška č.398/2009 Sb. o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- zákon č. 48/2016 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 294/2015 Sb. kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška č. 341/2002 Sb. o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

8.3 TECHNICKÉ PRŮVODCE:

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací,
- TP 192 Dlažby pro konstrukce PK
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 117 Zásady pro informační orientační značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty

9 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Pro zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví při přípravě a provádění stavebních a montážních prací a používání technických zařízení je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů, zejména pak:

Zákony

- 1) Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů,
HLAVA II PÉČE O ŽIVOTNÍ A PRACOVNÍ PODMÍNKY
Díl 6, Díl 7, Díl 8
- 2) Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- 3) Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy

Základní prováděcí právní předpis k zákonu č. 309/2006 Sb.

- 4) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění NV č. 136/2016 Sb., včetně příloh č. 1 - 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a včetně citovaných zvláštních právních předpisů v platném aktuálním znění, zahrnujících mimo jiné:
 - požadavky na zajištění stavenišť
 - požadavky na používání a obsluhu strojů a nářadí na staveništi
 - skladování a manipulace s materiálem
 - zemní a výkopové práce
 - betonářské, železářské a zednické práce
 - montážní a bourací práce
 - svařování a nahřívání živců
 - práce a činnosti se zvýšeným rizikem ohrožení života nebo poškození zdraví

Ostatní právní předpisy k bezpečnosti a k ochraně zdraví při výstavbě

dále je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, které nejsou citovány v předchozím NV č. 591/2006 Sb. a které byly od jeho vydání aktualizovány:

- 5) Nařízení vlády č. 28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- 6) Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- 7) Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- 8) Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)
- 9) Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů